
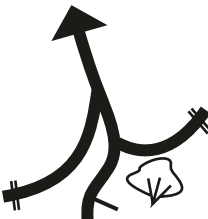
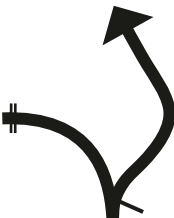
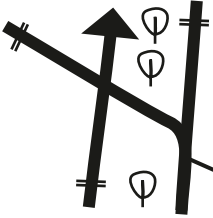
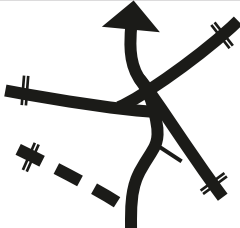
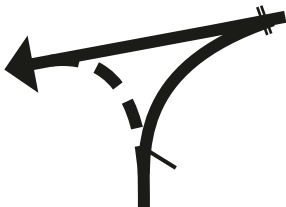
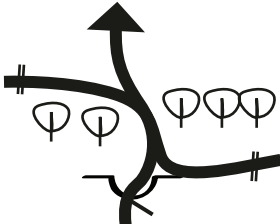
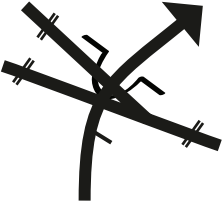

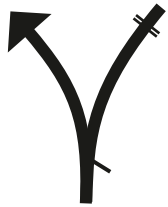

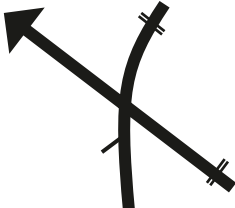


ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
0,00		START W!!	
0,00 1		N45 19.153 E35 38.328	21,34
2,33		W!	
2,33 2			19,01
2,99		S W!	
0,66 3			18,35
3,74			
0,75 4			17,60
4,66			
0,92 5			16,68



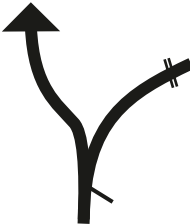


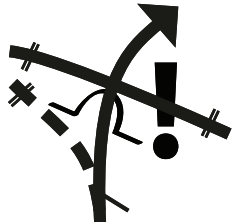

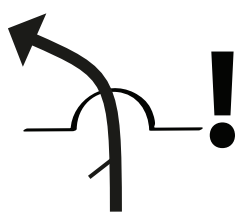

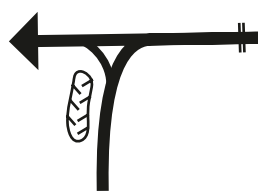
→ 1,04

ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
5,70			
1,04			15,64
6,08			
0,38			15,26
6,67			
0,59			14,67
7,27			
0,60			14,07
9,02		TDSPP	
1,75			12,32


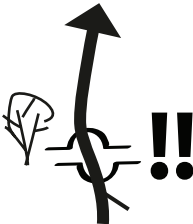
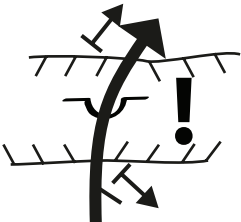
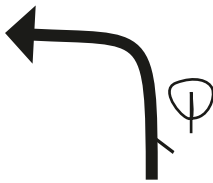

⇒ **0,76**

ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
9,79		Q'PP	
0,76 11			11,56
11,71			
1,93 12			9,63
12,81		MVS S 	
1,10 13			8,53
13,34		MVS! 	
0,53 14			8,00
13,67		w	
0,33 15			7,67

⇒ 0,36

ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
14,03		et 100м  !!	
0,36 16			7,31
14,43		NBX  !	
0,40 17			6,91
15,25		G ^D  !	
0,82 18			6,09
15,47		G ^D  ! w! S	
0,22 19			5,87
16,32			
0,85 20			5,02

→ **0,32**

ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
16,64		Q^TPP	
0,32 <small>21</small>			<small>4,70</small>
17,07			
0,43 <small>22</small>			<small>4,27</small>
17,44		E3 W!	
0,37 <small>23</small>			<small>3,90</small>
18,16		TDSPP W NBX W! MVS	
0,72 <small>24</small>			<small>3,18</small>
21,13		FINISH N45 19.074 E35 38.206	
2,97 <small>25</small>			<small>0,21</small>

⇒ **0,21**

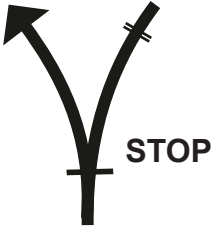
Участок:

Тестовый участок ралли - рейда «КТ 2012»

дистанция **21,34**

Страница

6

ДИСТАНЦИЯ ИНТЕРВАЛ (КМ)	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	ДО КВ-СТОП
21,34		N45 19.112 E35 38.364	
0,21 <small>26</small>		<small>0,00</small>	